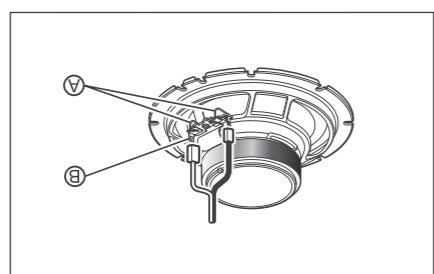


TS-A1601C/XIEW THF6172-A/VI

© PIONEER CORPORATION 2023 28-8, Honkomaegane 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, JAPAN / JAPON
PIONEER EUROPE NV Haven 1081, Koedigean 1, B-9120 Melsbroek, België/Belgium, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, JAPAN / JAPON
PIONEER CAR AUDIO LTD, 117, York Road, London E16 6AA, UK

Le informazioni sul materiale di imballaggio di questo modello possono essere contattate sulla nostra pagina web come di seguito:
<https://www.pioneer-car-audio/it/support/imballaggio>



● PARTS INCLUDED
● MITZGELIEFERTES ZUBEHÖR
● PIÈCES COMPRESSES
● PEZAS INCLUIDAS

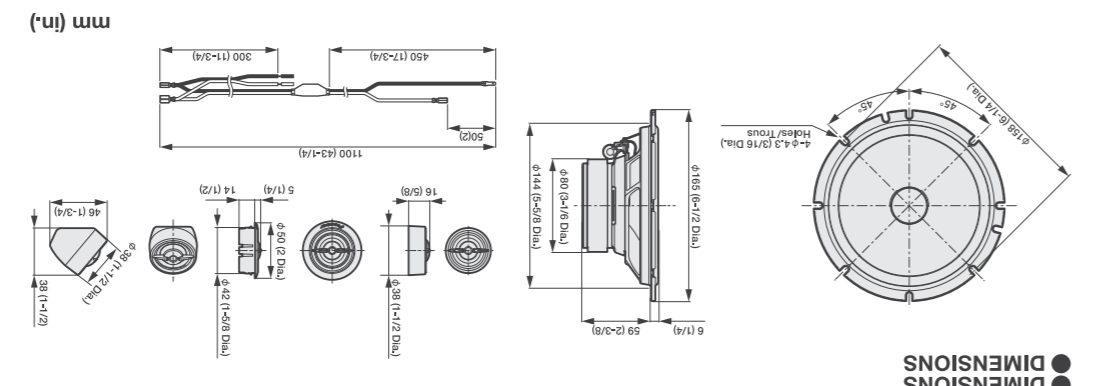
CAUTION
1. Do not touch the speaker terminals.
2. Do not use the speaker independently. To avoid damage, be sure to use the speaker network.
3. Do not change the direction of the speaker terminals.
4. Make sure the speaker terminals do not contact metal.
5. When making connections, refer also to the instruction manual of the car stereo used.

VOORSICHT
1. Niet aanraken van de aansluitingen.
2. Niet afzonderlijk gebruiken van de luidspreker. Om schade te voorkomen, moet u de luidspreker net gebruiken.
3. Het aansluitingspunt van de luidspreker mag niet met metaal in contact komen.
4. Bij het maken van verbindingen, zie ook de handleiding van de gebruikte auto-stereo-apparaat.

ATTENTION
1. Ne pas toucher les bornes de haut-parleur.
2. Ne pas utiliser le haut-parleur indépendamment. Pour éviter des dommages, veuillez utiliser le réseau spécifique.
3. Ne pas modifier l'orientation de la borne de la luidspreker.
4. Assurez-vous que les bornes de la luidspreker ne touchent pas un objet métallique.
5. Lors de réaliser les connexions, consultez de la notice d'instructions de l'autoradio utilisé.

PRECAUTIONE
1. Non toccare il cavo flessibile del diffusore.
2. Non usare separatamente il diffusore. Per evitare danni, occuparsi di usare il filo conduttore specifico.
3. Non modificare l'orientamento della l'uscita del diffusore.
4. Assicurarsi che il cavo del diffusore non tocchi un oggetto metallico.
5. Quando si realizzano connessioni, fare riferimento anche al manuale di istruzioni dell'autoradio usato.

TS-A1601C



INSTALLATION FIT GUIDE
REFERENCES D'INSTALLATION
(For information about specific vehicle applications / Pour plus d'informations sur les indications spécifiques aux véhicules)

VOLKSWAGEN	TOYOTA
BMW	NISSAN
MINI	MAZDA
... (other models)	...

TS-A1601C HP 2 VOIES SÉPARÉES

TS-A1601C SPEAKER SPECIFICATIONS

Parameter	Value
System of reproduction	Separate two-way
Driver	Woofer
Woofer	Ø165 mm (6-1/2" dia.)
Continuous power handling (RMS)	80 W
Maximum music power (MMP)	350 W
Sensitivity	90 dB (1 W/1 m)
Frequency response	33 Hz to 20 kHz (±20 dB)
Impedance (nominal)	4 Ω
Impedance at resonance	33 Hz to 55 Hz (±20 dB)
Resonance frequency	33 Hz
Maximum excursion (Xmax)	3.0 mm
Maximum linear excursion (Xl)	2.5 mm
Excursion at resonance	1.5 mm
Temperature range	0 °C to 50 °C
Weight	~0.8 kg

Pioneer

TS-A1601C SEPARATE 2-WAY / HP 2 VOIES SÉPARÉES 2 VÍAS SEPARADAS / 2 VÍAS SEPARADAS РАЗДЕЛЬНАЯ ДВУПОЛОСНАЯ СИСТЕМА



6 1/2" / 16.5cm 350W Max

Car Fitting List
Liste produits voiture

Multi-Fit Adapters Included
Adaptateurs Multi-Fit Inclus

Here! Ici!

A series / séries

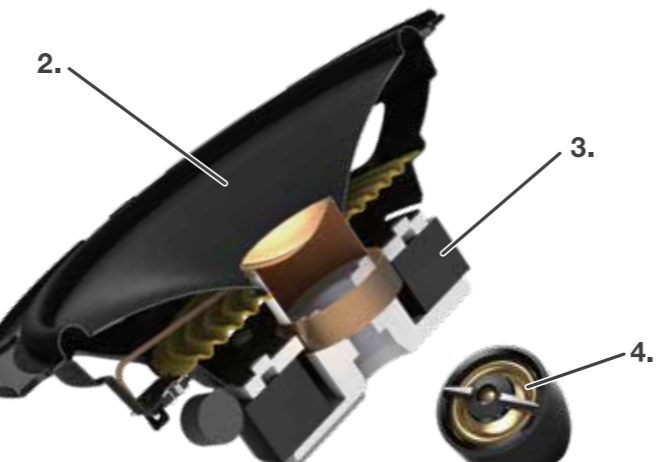
- ALFA ROMEO
 - AUDI
 - BMW
 - CHEVROLET
 - CITROEN
 - FIAT
 - FORD
 - HONDA
 - HYUNDAI
 - JAGUAR
 - JEEP
 - KIA
 - LANCIA
 - MAZDA
- MERCEDES
 - NISSAN
 - OPEL/VAUXHALL
 - PEUGEOT
 - RENAULT/DACIA
 - ROVER
 - SAAB
 - SEAT
 - SKODA
 - SUZUKI
 - TOYOTA
 - VOLKSWAGEN
 - VOLVO



Pioneer
A series / séries
TS-A1601C
SEPARATE 2-WAY / HP 2 VOIES SÉPARÉES

Pioneer

A series / séries
A-series speakers engineered to get loud, while maintaining smooth, low distortion sound.
- Powerful and Loud sound
- Smooth frequency response and sound dispersion for superior off-axis listening
- Clear mids and highs with low distortions



- FEATURES
1. OPEN & SMOOTH sound concept delivers smooth frequency response and wide dispersion for superior off-axis listening
2. Carbon and Mica reinforced IMPP cone provides fast response and precise bass
3. Optimized symmetrical motor design with a large magnet reproduces powerful and loud sound
4. Polyetherimide (PEI) dome diaphragm provides clear mids and highs with low distortions
5. Multi-Fit adapters expand installation flexibility and improve acoustic performances
- CARACTÉRISTIQUES
1. Concept sonore OPEN & SMOOTH offre une réponse en fréquence fluide et une grande dispersion pour une meilleure écoute hors axe
2. Cône IMPP renforcé de carbone et de mica offre une réponse rapide et des basses précises
3. Conception optimisée du moteur symétrique avec grand aimant reproduit un son fort et puissant
4. Dôme en polyéthérimide (PEI) fournit des médiums et des aigus clairs et de faibles distortions
5. Adaptateurs Multi-Fit augmentent la flexibilité d'installation tout en améliorant les performances acoustiques

TS-A1601C SEPARATE 2-WAY

CarSoundFit
Car Sound Simulator Application for more in-car sound experience.
Application Car Simulator pour plus d'expérience sonore dans la voiture.

